DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł**, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 24 kwietnia 1929 r. Nr. 20.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 kwietnia 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 kwietnia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 90. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r., ogłoszona w Polsce—w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 12, pod poz. 90 i Nr. 17 pod poz. 131 oraz z r. 1929 Nr. 7 pod poz. 12 i Nr. 17 pod poz. 69, a w Gdańsku — w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928 Nr. 11 pod poz. 3 i Nr. 16 pod poz. 1, oraz z r. 1929 Nr. 5 pod poz. 22 i Nr. 13 pod poz. 62.

Z dniem 1 maja 1929 r. w taryfie powyższej w „Postanowieniach taryfowych", dziale I, rozdziale E (1) „Ulgi taryfowe w związku z Powszechną Wystawą Krajową w roku 1929 w Poznaniu (P. W. K.)" wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W ustępie II „Przy przejazdach grupami" (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 7, poz. 12) punkt 1 uzupełnia się w końcu nowem zdaniem następującem: „przyczem za przejazd na odległość ponad 700 km pobiera się opłatę, przypadającą za 700 km".

2) W tymże ustępie II punkt 5 oraz w ustępie V „C. Ulgowe bilety zbiorowe" (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 17, poz 69) punkt 10 otrzymują w obu przypadkach brzmienie następujące:

„Grupy podróżnych nie mogą wymagać wyznaczenia dla swego przejazdu oddzielnych wagonów lub przedziałów.

Jednak w celu zabezpieczenia odpowiedniej ilości miejsc w pociągu lub przedziałów albo wagonów przewodnik grupy powinien przedstawić stacji wyjazdu danej wycieczki możliwie na 10 dni przed dniem zamierzonego wyjazdu pisemne zgłoszenie, zawierające: imię i nazwisko oraz adres przewodnika grupy, dokładny program całej podróży z określeniem dni i pociągów, ilości uczestników wycieczki i klasy, w jakiej wycieczka pojedzie.

Zgłoszenie powyższe można również skierować do Dyrekcji kolei państwowych, w której obrębie leży stacja wyjazdu wycieczki.

Przy wycieczkach, złożonych co najmniej z 25 osób, należy równocześnie ze zgłoszeniem złożyć kaucję w wysokości 2 zł. od osoby bez względu na rodzaj pociągu i klasę wagonu. W razie odwołania wycieczki albo przesunięcia terminu wyjazdu złożona kaucja przypada na rzecz kolei.

W razie przyznania danej grupie potrzebnej ilości miejsc lub przedziałów albo wagonów, kolej zawiadamia o tem przewodnika przynajmniej na 3 dni przed dniem zamierzonego wyjazdu w sposób, ustalony przy przyjęciu zgłoszenia, podając przytem ostateczną godzinę wyjazdu.

Kolej może zależnie od warunków ruchowo-technicznych przyjąć zgłoszenie w terminie późniejszym nawet na 4 dni przed dniem zamierzonego wyjazdu".

3) W ustępie V „C. Ulgowe bilety zbiorowe" (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 17, poz. 69)" punkt 5 skreśla się, a następne punkty otrzymują kolejną numerację.

4) W tymże ustępie V C, w punkcie 3, w wierszu ostatnim numerację „(p. 13)" zmienia się na: „(p. 12)", również w punkcie 6 (według nowej numeracji), w wierszu trzecim numerację „(p. 6)" zmienia się na: „(p. 5)".

5) W tymże ustępie V C, w punkcie 13 (według nowej numeracji 12), w drugiej pozycji a) skreśla się ostatnie zdanie począwszy od słów „przyczem opłaty" do słów „za 700 km", a po drugiej pozycji b) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Za przejazd na odcinkach, których odległość wynosi ponad 700 km, pobiera się we wszystkich wypadkach, przewidzianych w punkcie niniejszym, opłaty, przypadające za 700 km".

Nr. III/Of. 4318/29.

Poz. 91. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się co następuje:
W części V „Taryfy wyjątkowe" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 91):

1) W taryfie wyjątkowej Nr. 48 na przewóz jęczmienia i owsa [z gr. 1] oraz ziemniaków [z gr. 3] (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 19, poz. 84, ust. 7), zamieszczony pod tytułem termin ważności tej taryfy: „(Obowiązuje do dnia 15 lipca 1929 r.)" zmienia się na: „(Obowiązuje od dnia 15 kwietnia 1929 r. do dnia 15 lipca 1929 r.)".

2) W taryfie wyjątkowej VII na wywóz cukru i t. d. punkt 1 „Obszar ważności" uzupełnia się w końcu słowami: „oraz do granicy państwa pod Turmontem".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. III/Tg. 4780/29.

Poz. 92. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa Część II, Zeszyt 1 i 2, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 2, poz. 12).

Z dniem ogłoszenia, aż do czasu włączenia do dodatku, wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) W Taryfie Część II, Zeszyt 1:

a) Na str. 226—227 poniżej stacji Lujeni (l. p. 35) dodaje się nową pozycję 35a:

1	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	11a	12	13	13a
35a Lunca Bradului	575	397	525	496	458	430	413	398	377	364	332	302	278	254	227	212

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
194	176	218	202	187	184	172	158	166	156	148	139	130	123	113	102

30	31	32	
178	93	85	35a

b) Na str. 230—231 poniżej stacji Romancauti (l. p. 20) dodaje się nową pozycję 20a:

1	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	11a	12	13	13a
20a Rupea	650	425	564	534	492	464	447	426	404	388	354	323	298	272	245	227

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
210	192	231	215	197	196	184	171	179	169	161	152	142	133	122	111

30	31	32	
194	100	91	20a

c) Na str. 244—245 poniżej stacji Lujeni (l. p. 35) dodaje się nową pozycję 35a:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
35a Lunca Bradului	575	85	71	71	60	60	50	113	103	.	.	178	93	85	148	74

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
148	72	148	61	148	53	148	53	.	.	.	.	35a

d) Na str. 248—249 poniżej stacji Romancauti (l. p. 20) dodaje się nową pozycję 20a:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20a Rupea	650	91	76	76	65	65	54	122	111	.	.	194	100	91	161	77

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
161	76	161	64	161	57	161	57	.	.	.	.	20a.

2) W Taryfie Część II, Zeszyt 2:

a) Na str. 144—145 poniżej stacji Lujeni (l. p. 35) dodaje się nową pozycję 35a:

1	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	11a	12	13	13a
35a Lunca Bradului	575	397	525	496	458	430	413	398	377	364	332	302	278	254	227	212

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
194	176	218	202	187	184	172	158	166	156	148	139	130	123	113	102

30	31	32	
178	93	85	35a

b) Na str. 148—149 poniżej stacji Romancauti (l. p. 20) dodaje się nową pozycję 20a:

1	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	11a	12	13	13a
20a Rupea	650	425	564	534	492	464	447	426	404	388	354	323	298	272	245	227

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
210	192	231	215	197	196	184	171	179	169	161	152	142	133	122	111

30	31	32	
194	100	91	20a

c) Na str. 162—163 poniżej stacji Lujeni (l. p. 35) dodaje się nową pozycję 35a:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
35a Lunca Bradului	575	85	71	71	60	60	50	113	103	.	.	178	93	85	148	74

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
148	72	148	61	148	53	148	53	.	.	.	.	35a

d) Na str. 166—167 poniżej stacji Romancauti (l. p. 20) dodaje się nową pozycję 20a:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20a Rupea	650	91	76	76	65	65	54	122	111	.	.	194	100	91	161	77

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
161	76	161	64	161	57	161	57	.	.	.	.	20a.

Nr. III/R. 3491/29.

Poz. 93. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z dniem 1 maja 1929 r. wchodzi w życie Międzynarodowa Związkowa Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Taryfa ta zawiera postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej, postanowienia taryfowe, spis ładowni, względnie stacyj kopalnianych, drogi kierunkowe, tablice opłat przewozowych, wyrażonych w groszach austrjackich za 100 kg w jednej cyfrze za cały przebieg oraz wykaz odległości.

Taryfa ta, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji Dzienika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie na niej oznaczonej.

Nr. III/A. 4128/29.

Poz. 94. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

Z dniem ogłoszenia, aż do odwołania albo włączenia do dodatku, wprowadza się do wymienionej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 68. W końcu rozdziału H zamieszcza się nową taryfę wyjątkową następującą:

„Taryfa Nr. 25.

Cukier buraczany wszelkiego rodzaju, wyłączając cukier surowy o polaryzacji mniejszej niż 98 %.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Do stacji / Od stacji	Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Gdynia-port	Kierunek	km		
	15 t		ČSD	PKP **)	DRG
Bedihošt	3365	Pe	151	678	—
Bratislava Dynamitka	3903	Pe	289	678	—
Bratislava hlavné nádražie	3903	Pe	280	678	—
Břeclav	3619	Pe	210	678	—
Bzenec-Moravský Písek	3464	Pe	169	678	—
Cerekvice-Brušová	3247	r Mm	107	370	191
Cerhenice	4128	r Mm	147	370	191
Čakovice	4324	r Mm	199	370	191
Český Brod	4225	r Mm	164	370	191
Diosek	3778	Tš	248	688	—
Dobrovice	4045	t Sbg	120	382	181
Dolní Kounice	3658	Pe	215	678	—
Háj	2602	Pe	45	678	—
Hodonín	3567	Pe	189	678	—
Hrušovany n. J.-Šanov	3029	Pe	253	678	—
Hrušovany u Brna	3619	Pe	209	678	—
Hulín	3191	Pe	125	678	—
Chropyně	3164	Pe	121	678	—
Jiřice	4330	t Sbg	154	382	181
Kerestúr	3741	Tš	236	688	—
Kojetín	3197	Pe	126	678	—
Kolín	4047	r Mm	135	370	191
Kroměříž	3238	Pe	132	678	—
Kutná Hora	4201	r Mm	150	370	191
Libněves	3341	r Mm	120	370	191
Litovel	3062	r Hl	116	370	200
Louny	4450	x Po	90	149	502
Mělník	4275	t Sbg	155	382	181
Modřany	4408	r Mm	209	370	191
Modřice	3602	Pe	198	678	—
Moravský Krumlov	3695	Pe	225	678	—
Měmčice nad Hanou	3245	Pe	133	678	—
Neratovice	4241	t Sbg	149	382	181
Nitra nákladiště	3778	Tš	247	688	—
Nový Bydžov	3295	r Mm	114	370	191
Olomouc hlavní nádraží	3238	Pe	132	678	—
Olomouc Hodolany	3251	Pe	134	678	—
Olomouc město	3278	Pe	138	678	—
Opava východní nádraží	2723	Pe	60	678	—
Opava západní nádraží	2656	Pe	64	678	—
Opočno u Náchoda	2842	r Mm	163	370	191
Oroska	3903	Tš	277	688	—
Pardubice	3189	r Mm	98	370	191
Pečky	4154	r Mm	151	370	191
Přelouč	3283	r Mm	112	370	191
Přerov	3089	Pe	110	678	—
Ratboř	4209	r Mm	149	370	191
Rohatec	3535	Pe	182	678	—

**) Odległości od stacji Gdynia-port są o 25 km większe.

Od stacji / Do stacji	Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Gdynia-port	Kierunek	km		
	15 t		ČSD	PKP **)	DRG
Rosice nad Labem	3165	r Mm	95	370	191
Sedlec-Kutná Hora	4121	r Mm	146	370	191
Sereď	3702	Tš	229	688	—
Skřivany	3294	r Mm	114	370	191
Slatiňany	3276	r Mm	111	370	191
Slavkov u Brna	3524	Pe	180	678	—
Staré Město-Uherské Hradiště	3387	Pe	155	678	—
Šurany	3903	Tš	274	688	—
Topolčany	3848	Tš	268	688	—
Trebišov	3574	Lu	105	929	—
Trenčianská Teplá	3267	Zw	124	716	—
Trnava	3702	Zw	209	716	—
Uherský Ostroh	3469	Pe	170	678	—
Uherská Ves	4042	Pe	270	678	—
Uhičov	3324	r Hl	115	370	200
Vávrovice cukrovar	2783	Pe	68	678	—
Velká Bystřice	3285	Pe	139	678	—
Vlkava	4112	t Sbg	130	382	181
Vrdy-Bučice	4225	r Mm	164	370	191
Vršovice-Nusle	4384	t Sbg	186	382	181
Všetuly	3173	Tš	119	688	—
Zastávka u Brna	3658	Pe	215	678	—
Zahor	3820	Pe	255	678	—
Žleby	4220	r Mm	163	370	191

Objaśnienie skrótów w rubryce „Kierunek":

Lu = Vydraň — Łupków
Pe = Petrovice u Bohumína — Zebrzydowice
Tš = Český Těšín — Cieszyn
Zw = Skalité — Zwardoń
r Hl = Hlucholazy — Freyhan — Zduny
r Mm = Meziměstí Č. S. D. — Freyhan — Zduny
t Sbg = Seidenberg — Fraustadt — Lasocice
x Po = Podmokly Č. S. D. — Firchau — Chojnice."

Na str. 26. Pod wierszem ostatnim dodaje się:

| 25 | Cukier buraczany | / | — | 68 |

Na str. 33. W porządku alfabetycznym dodaje się:

Cukier buraczany .... | 25 |.

Nr. III/C. 4030/29.

Poz. 95. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20 poz. 93), wprowadza się z dniem 1 maja 1929 r., aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1929 r., od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1—54 tej taryfy, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach austrjackich za 100 kg:

I. Do austrjacko-włoskich granicznych stacyj przejścia:
a) Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) 275
b) San Candido (Innichen) 321

II. Do austrjacko-jugosłowiańskiej granicznej stacji przejścia:
Rosenbach (granica państwa) . . . . 276.

**) Odległości od stacji Gdynia-port są o 25 km większe.

Warunki stosowania:

1) nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem w grupach zwartych o wadze conajmniej 300 tonn netto i opłacanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;

2) nadanie przesyłek na wymienionych w taryfie ładowniach, względnie stacjach kopalnianych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji kolei włoskich lub jugosłowiańskich i rzeczywiste wywiezienie tychże do Włoch lub Jugosławji.

Wymienione wyżej zniżone opłaty przewozowe nie mają zastosowania do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich lub jugosłowiańskich zostaną na nowo nadane do Austrji.

Pozatem obowiązują postanowienia wyżej wymienionej międzynarodowej związkowej taryfy polsko-austrjackiej.

Nr. III/A. 4648/29.

Poz. 96. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20, poz. 93), wprowadza się z dniem 1 maja 1929 r., aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1929 r., od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1—54 tej taryfy, do austrjacko-jugosłowiańskiej granicznej stacji przejścia Spielfeld—Strass, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach austrjackich za 100 kg:

a) 357 b) 324.

Warunki stosowania:

1) ad a) nadanie przesyłki jako zwyczajnej i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;
2) ad b) nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem w grupach zwartych o wadze conajmniej 300 tonn netto i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;
3) ad a) i b) nadanie przesyłek na wymienionych w taryfie ładowniach, względnie stacjach kopalnianych za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji Ljubljana, lub do innych stacyj jugosłowiańskich, położonych na wschód, zachód, lub południe od stacji Ljubljana.

Opłat powyższych nie stosuje się do przesyłek, które na jednej z oznaczonych wyżej stacyj przeznaczenia nadane zostaną na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na północ od Ljubljany.

Pozatem obowiązują postanowienia wyżej wymienionej, międzynarodowej związkowej taryfy polsko-austrjackiej.

Nr. III/A. 4648/29.

Poz. 97. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r. poz. 7).

Podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się z ważnością od dnia 1 maja 1929 r. na stronie 9-ej pod pozycją 9-ą nazwą stacji Tołokoncewo kolei Moskiewsko-Kurskiej.

Nr. III/Ws. 4287/29.

Poz. 98. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 4, poz. 26).

Z dniem 1 maja 1929 r. wchodzi w życie Dodatek II do powyższej taryfy, wprowadzający stacje graniczne węgiersko-czeskosłowackie oraz zmiany i uzupełnienia opłat przewozowych w niektórych relacjach.

Egzemplarze powyższego Dodatku, stanowiące załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dzienika oraz we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/A. 4535/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Sprostowanie.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 15 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 15 marca 1929 r. na str. 100 pod poz. 62, o wprowadzeniu zmian i uzupełnień w Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, — w Taryfie wyjątkowej 13 przy stacji Królewska Huta, w rubryce jedenastej opłatę przewozową „4850" prostuje się na „4580".

Nr. III/A. 2295/29.

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie podwyższenia składowego na stacji Katowice.

Z powodu przepełnienia magazynu kolejowo-celnego w Katowicach Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach na mocy paragrafu 16 punkt 43 części I Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych zarządziła, poczynając od dnia 15 kwietnia 1929 r., aż do odwołania, podwyższenie opłat za przechowanie przesyłek w wyżej wymienionym magazynie do czterokrotnej wysokości.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 9 kwietnia 1929 r.

Nr. IV/5660/13.

---

2) W sprawie otwarcia stacji „Danzig Troyl" dla przesyłek całowagonowych.

Z dniem 12 kwietnia 1929 r. pomiędzy stacjami Danzig Kaiserhafen i Danzig Westerplatte na obszarze Wolnego Miasta Gdańska została otwarta stacja „Danzig Troyl" dla przesyłek całowagonowych. Odległość od węzłowej stacji przetokowej Danzig Rdz. wynosi 10 km.

Odnośne uzupełnienia „Spisu Stacyj" i Wykazu odległości taryfowych" wprowadzone będą najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 3920/29.

---

3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Nowy Łupków wąski — Cisna.

Dyrekcja kolei państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 15 kwietnia 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Nowy Łupków wąski — Cisna, wstrzymany 15 stycznia 1929 r.

Nr. IV/6163/13.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 28 lutego 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1850,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 46000